



Καραβόσταμο,  
Τα πλοία τού  
Captain Κούβαρης,  
1997

ανακαινισμένα μεταξύ 2011 και 2014  
Bernard Gortais και Isabelle Moatti



# Αγ. Ειρήνη.

Τρεχαντήρι.

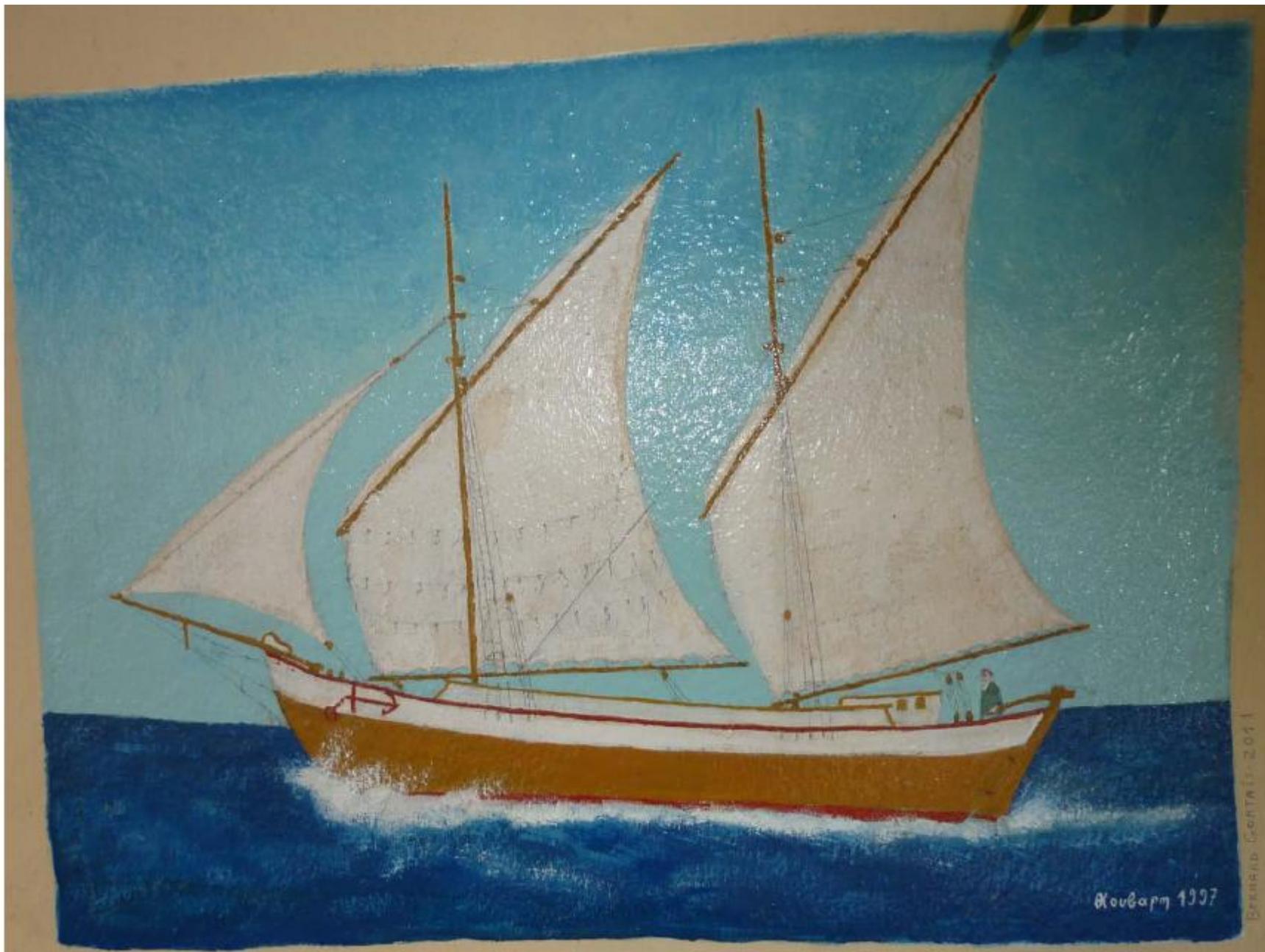
120.000 οκάδες.

Ήταν του Τσινιάου.

Μια φορά με πλήρωμα 4 άτομα (Ο κούνουπας, ο Διάκος, ο προπάπους του Τσινιάου, ο Σαγιάς του Αντώνη του Αλαούτη ο πατέρας-λοστρόμος) οι εγγλέζοι τους πήρανε στη Μάλτα και τους φυλακίσανε και έκαναν καταναγκαστικά έργα. Ενα Πάσχα έδωσαν μήνυμα με έναν παπά στην κυβέρνηση ψέλνοντας.

Με συγγενείς του ελευθερωτή ο Θεολόγος φόρτωσαν σταφύλια και πήγαν στη Μάλτα και γυρίσανε με ρόγια (ή ρόγκα;). Γυρίζοντας πήραν μαζί τους το στρατηγό Ερή Μπέη (Τσερκέζος) που ήταν εναντίον του Κεμάλ.





Кубарь 1997

Бригада ГИТАИ: 2011

# Αη Νικόλας

Βάρκαλος (Εχει πίσω τάκο).

Μαραθοκαμπίτικο.

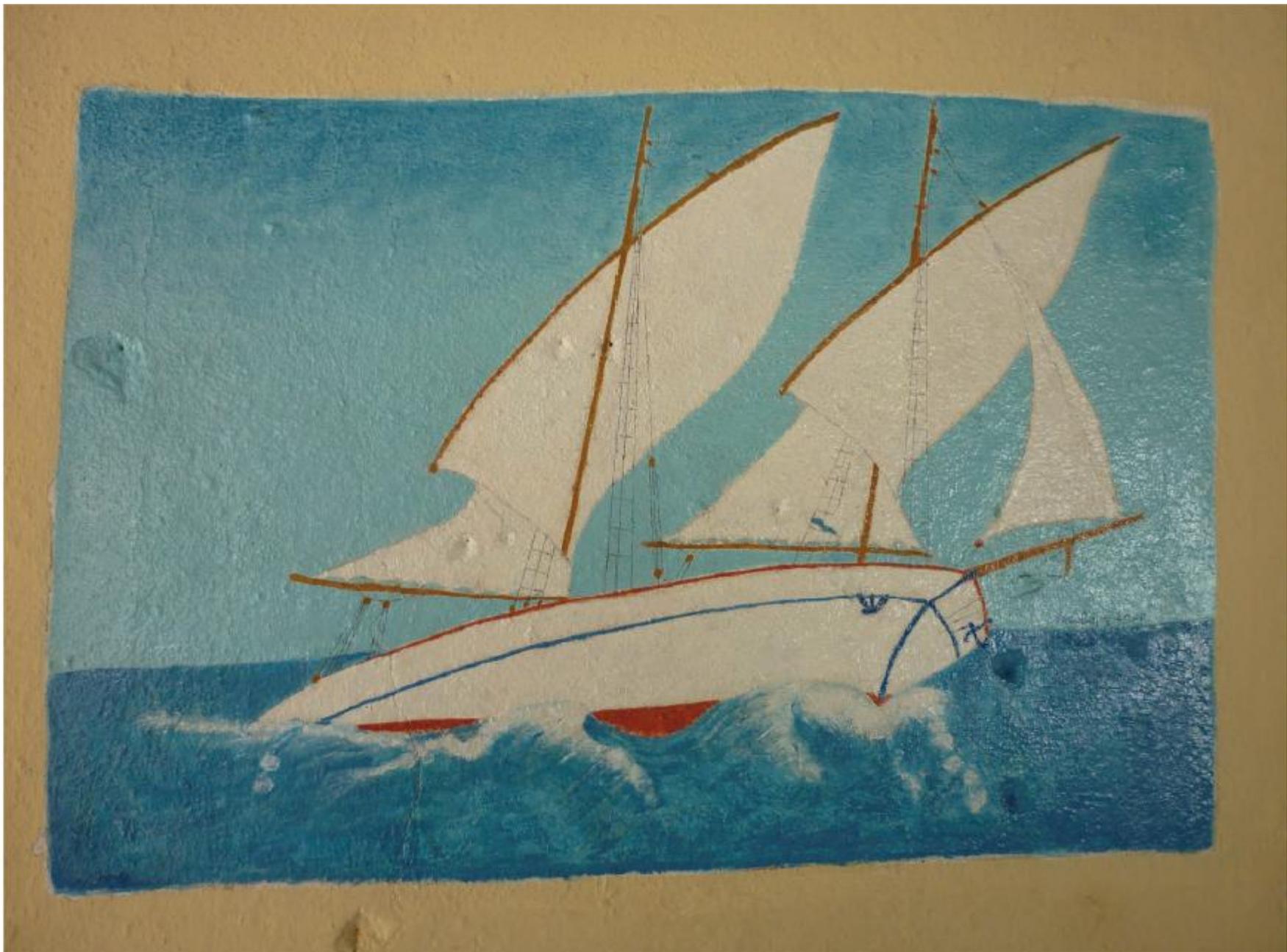
18.000 οκάδες.

Το πήρε ο Καπετα Λίας ο Γλυκός (Ηλίας Κούβαρης), όταν γύρισε από την Αμερική (1920).

Δεν ήταν τόσο καλό.

Ναυάγησε (1931;) στην Τήνο, μεταφέροντας κάρβουνο. Τα έσπασε όλα εκτός από μισό πανί, λόγω φουρτούνας (νοτιάς). Πλήρωμα ήταν ο Καπετα Λίας ο Γλυκός, ο Θεολόγος Κούβαρης (ο ζωγράφος) και ο Μπαρμπα Δημητρός.









E. Kaubury 1931













В. Кавтун 1937

# Βαγγελίστρια.

Καραβόσκαρο. Τηνε λέγανε Πλατειά.

28.000 οκάδες.

Αγοράστηκε από Ιταλούς. Ηταν του πάπου του Θεολόγου, του Καπτα Φωτεινού.

Το πήρε ύστερα ο Λαζανάς (πριν το 1922) και έβαλε ένα καπετάνιο, τον Κίτσο, που δεν έβρισκε τη Νικαριά





# Αη Νικόλας.

Πέραμα.

45.000 οκάδες.

Το αγόρασε ο Ηλίας Κούβαρης από τη Σάμο. Το είχε συνεταιρικό με τον Καπτά Γιωργάκη Κούβαρη (αδερφός του). Ταξίδευε Αλεξάνδρεια-Κωνσταντινούπολη.

Ηταν τυχερό και όπου και να πήγαιναν έπιανε σκάλα και εύρισκε εμπόρευμα.

Μετέφερε Σταφίδα και κάρβουνο από Ικαρία, αλεύρια, στάρια φέρνανε και δουλεύαν οι μύλοι.

Μια τσιγγάνα του είπε να μην το πουλήσει γιατί είναι τυχερό. Πουλήθηκε σε ένα Τούρκο στην Κω, στις αρχές του 20<sup>ου</sup> αιώνα, που το 'δε και το 'θελε για λαθραίο εμπόριο με Αίγυπτο (χασίσια κλπ). Όταν προσπέρασε τον Τούρκο, αυτός έψαχνε τη μηχανή και όταν είδε ότι δεν είχε παρά μόνο πανιά πρόσφερε σε λοιζία όσα ζήτησε ο Καπτα Λίας ο Γλυκός. Τον έκανε πλούσιο. Ο Μπαρμπαλιάς πήγε στην Κω και τότε (υπήρχε) και το ζήτησε πίσω αλλά δεν τόδωσε.





Karlson 1930

St. Mary

# Η σκούνα του Μούγιαννη

**Η σκούνα του Μούγιαννη**

3.000 τόνοι.

Πήγαινε Αργεντίνα και φόρτωνε σάρι. Ο γιός του δεν έγινε καπετάνιος (ο Μανώλης) και ο πατέρας το πούλησε.

Αγοράστηκε από Αγνουσιώτες.





Isabelle Moatti



Bernard Gortais

